

连小珉简历

连小珉，男，1955 年 9 月生于重庆市。1977 年在重庆市由插队知青考入清华大学汽车工程专业学习，并相继取得学士、硕士和博士学位。1986 年留清华大学任教，在汽车工程系相继得聘讲师、副教授和教授。

现任清华大学教授、清华大学机械工程学位分委会副主席、中国汽车工程学会会士、清华大学汽车工程系汽车电子研究所所长、清华大学交通研究所副所长、振动工程学报编委。

历任清华大学学术委员会委员、清华大学汽车工程系副主任、清华大学汽车工程系学术委员会主任、中国汽车工程学会汽车电子技术分会副主任、中国汽车工程学会汽车智能交通分会副主任。清华大学人事处副处长（主管人才引进）、云南省科委主任助理、在日本五十铃汽车公司做过汽车设计研修，在美国加州伯克利大学做过智能交通系统的访问学者。获得过北京市优秀教师和中国汽车工业优秀青年科技人才荣誉。

主要研究方向为汽车动态测控理论与技术、汽车噪声控制、汽车电子控制。以第一完成人获得过国家技术发明二等奖 1 项、省部级科技进步一等奖 1 项、二等奖 2 项和三等奖 1 项，以第一发明人获得过国家授权发明专利二十多项，以主要作者发表过 SCI 收录论文十多篇和 EI 收录论文百余篇，以独立作者撰写出版过 80 余万字的学术专著 1 部。

多年来，一直在汽车工程领域进行学术研究和培养人才，具有敏锐的汽车工程专业学术思想，其研究特色是针对汽车工程领域的共性问题，超前开展前瞻性学术研究。在九十年代开展的汽车噪声控制和汽车卫星导航的学术研究，零零年代开展的汽车智能交通、智能物流和全分布式电子电器架构的学术研究，都在相继的十至二十年后，成为汽车行业的重要应用技术。进入一十年代后，又将学术研究和人才培养聚焦在线控转向系统的高安全可靠控制技术和电动轮汽车的扭矩矢量控制技术。

